

1、**Буровая установка CZ-551**Применимое сечение 10 м x 7,5 м, площадь сечения до 55 м², двумерная функция вращения на 360 градусов, всенаправленное бурение, скорость хода до 12 км / ч, способность к лазанию ≤15 °, быстрая скорость перехода, адаптируемая к каждой плохой среде



Техническая особенность

Буровая установка CZ551 является полностью гидравлической высокоэффективной, буровая штанга раздвижная, можно бурить многонаправленно и параллельно со сечением, быстрая скорость перехода, применяется в отраслях горнодобычи, железнодороге для бурения, предоставляет отличное оборудования для горной добычи и туннельных земляных работ.

Передовая концепция безопасности

Применение прочного спуско-подъемным полотком, как можно обеспечить безопасности персоналов, безопасность это преимущество

Замечательная эффективность работы

Подходит сечению 10x7.5 м, площадь сечения до 55 м²;

Всенаправленный угол движения

У главной машины вращательная функция двух градусов 360°, Достигните полного диапазона без мертвого угла;

Сильная способность у ходу

Скорость хода до 12km/h, способность к лазанию .

Высокоэффективная система питания

Данная буровая установка оснащена 4-цилиндровым дизельным двигателем + электродвигателем, превосходной системой питания и высокими стандартами выбросов в атмосферу, что способствует эффективной производительности;

Автоматическая антизаедающая система

Система бурения прямого управления с автоматической антизаедаюзей штангой бурения, три различных гидравлических насоса управляют автоматической остановкой, ударом и вращением, Гидравлическая система низкого давления и высокого расхода учитывает высокоэффективное бурение породы, предотвращает блокировку бурильной трубы, улучшает потребление бурильной трубы для бурения и снижает эксплуатационные расходы.;

Удобное и быстрое конфигурирование.

С 90-метровым кабелем, который управляется двигателем и является эффективным и безопасным

Технические параметры

Название	Значение
Модель	CZ551
Габаритные размеры	13870x2180x2360/3060mm
Сечение	10mх7.5m
Площадь сечения	55m ²
Диаметр бурения	φ43mm-φ115mm
Длина буровой штанги	3700/4305mm
Глубина бурения	3315/3920mm
Скорость бурения	0.8-2m/min
Мощность двигателя	55KW
Объём гидравлического масла	250L
Масса главной установки	15500kg
Тип силовой головки бурения	YHD210
Поворот	Лицевая сторона 180 °наобороте180 °
Маятниковый рычаг	Слево – направо 40 °
Компенсация хода	1500mm
Ход главного рычага	1500mm
Рельсовый угол калевания	90 °
Мах. мощность дизельного двигателя	74KW/2200RPM

Поварачивание	$\pm 40^\circ$
Шина	12.0xR20
Способность к лазанию	$\leq 15^\circ$
Угол косабания заднего моста	$\pm 7^\circ$
Угол подхода/угол схода	17/14 $^\circ$
Радиус поворачивания	Внутри 3.3m/снаружи 6.95m
Скорость хода	12km/h
Растаяние от земли	265mm
Тормоз хода	Диск суппорта сухого моста (мокрый мост / гидравлический тормоз)
Бак дизельный	60L
Проток (подача воздуха для смазки)	0.36m ³ /min
Давление	0.3-0.7MPa
Мощность двигателя подачи воздуха	2.2KW
Подача воды	70L/min
Давление подачи воды	0.2-0.8MPa
Мощность двигателя подачи воды	3kw
Мощность аккумулятора	2x12v
Освещение хода	24v
Освещение движения	220v

2 Буровая установка CZ-702

Применимое сечение 11,5 м x 7,5 м, площадь сечения до 70 м², двумерная функция вращения на 360 градусов, всенаправленное бурение, скорость хода до 12 км / ч, способность к лазанию $\leq 15^\circ$, быстрая скорость перехода, адаптируемая к каждой плохой среде



Техническая особенность

Двумерная функция вращения на 360 градусов, всенаправленное бурение, скорость хода до 12 км / ч, способность к лазанию $\leq 15^\circ$, быстрая скорость перехода, адаптируемая к каждой плохой среде ;

Безопасность : Применение прочного спуско-подъёмным полотком, как можно обеспечить безопасности персоналов, безопасность это преимущество

Управление : Полный диапазон рабочих углов для легкого контроля и управления всеми функциями установки

Специальность: Данная буровая установка оснащена 4-цилиндровым дизельным двигателем + электродвигателем, превосходной системой питания и высокими стандартами выбросов в атмосферу, что способствует эффективной производительности

Установка с свитком и 90 м кабелем, чтобы существует быстрый вход и выход, мотор управляет движением вперед и назад, кроме того, двигатель с антикаточной системой буровой штанги, система будет автоматически контролировать вращательное давление бурового отверстия и предоставляет вариант подачи буровой штанги, чтобы предохранять прекращения штанги и снизить расход энергии установки. Самый большой враг является отстановкой, Наше оборудование максимально использует универсальные детали для упрощения технического обслуживания и обеспечения надежного обслуживания быстро и эффективно, независимо от того, где оно установлено.

Технические параметры

Название	Значения
Модель	CZ702
Габаритные размеры	13970x2180x2360/3060mm
Сечение	11.5mx7.5m
Площадь сечения	70m ²
Диаметр бурения	φ43mm-φ115mm
Длина штанги	3700mm/4305mm
Глубина бурения	3315mm/3920mm
Скорость бурения	0.8-2m/min
Мощность двигателя	2x55KW
Объем гидравлического бака	250L
Масса главной машины	19500kg
Модель головки бурения	YHD210
Поворот	+180 °-180 °
Маятниковый рычаг	Слево – направо 40 °
Конпесанция	1500mm

Ход главного рычага	1500mm
Рельсовый угол калекания	90 °
Мах.мощность дизельного двигателя	125HP/93KW
Поврпот	±40 °
Шина	12.0xR20
Способность к лазнию	≤15 °
Угол косания заднего моста	±7 °
Угол подхода/угол схода	17/14 °
Радиус поворачивания	внутри3.3m/ обружи6.95m
Скорость хода	10km/h
Расстояние от земли	260mm
Тормоз хода	Диск суппорта сухого моста (мокрый мост / гидравлический тормоз)
Бак дизельный	60L
Проход подачи воздуха	0.36m ³ /min
Давление подачи воздуха	0.3-0.7MPa
Мощность двигателя подачи воздуха	2.2KW
Проток подачи воды	100L/min
Давление подачи воды	0.2-0.8MPa
Мощность двигателя подачи воды	5.5kw
Мощность аккумулятора	2x12v
Освещение хода	24v
Освещение работы	24v

3 Гусеничная многофункциональная буровая установка CZL-160

CZL-160 это Гусеничная многофункциональная буровая установка, В основном используется для усиления якорного троса электростанций, магистралей и железных дорог, усовершенствованной опоры тоннеля для трубопровода, анкерного троса для наклонной сваи, антиплавающего якоря, колодца с тепловым насосом грунтового грунта, усиления дорожного полотна, фундамента плотины гидроэнергетического проекта и Противофильтрационная обработка тела плотины, дренажного отверстия, взрывной скважины шахты и карьера, микро-сваи и т.д.



Техническая особенность

Буровое оборудование для вертикального или наклонного бурения, подходящее для следующих методов строительства:

1. Отсутствие циркуляционной жидкости спирального бурения.
2. Сверлит воздушный молот DTH (пневматический ударник).
3. Грязь сверлит в круглом направлении.
4. Воздушный молот DTH сверлится с трубой.
5. Сверление двойного трубопровода одинарного действия

Особенность:

Высота горизонтального подъема составляет 3,5 метра, шасси можно поворачивать на 360 градусов, мачту можно поворачивать на 180 градусов с двумя гидравлическими опорами, которые более устойчивы и безопасны во время строительства.;

Он оснащен пилотным клапаном и поршневым насосом с переменным рабочим объемом с системой обратной связи по нагрузке, имеет функции защиты электропитания и отсечки давления. При условии эффективной адаптации к общей потребности потока каждого привода он может достичь наилучшего согласования мощности при различных рабочих условиях и максимизировать реализацию Энергосбережение;

Применимый к различным методам бурения, таким как бурение в скважине и трубе, контроль за горным хрусталем, контроль за вращательным ударом, конструкция шнека, может эффективно решить проблему образования рыхлой скважины, слоя гальки, трещины и других пластовых скважин, которые трудно;

С задерживателем, разборная штанга, экономить стоимость труда ;

ход энергии 3,5 м, можно установить буровую штангу от 1 до 3 метров ;

С групповым устройствами вода-воздушными, достигается до снижения пыли, существует хорошая рабочей средой

у энергетической главкой две передачи, можно переключить скорости оборота.

Данная установка является многофункциональной , которая встречает трубные навесы, усовершенствованные малые трубы, системные анкеры, анкеры для минометов, самоходные анкеры, расширенное прогнозирование (цифровой дисплей) и т.далее ;

Технические параметры

Название	Значение
Модель	ZML160
Чисто-электрическая	Мощность двигателя 55kw
Чисто-дизельная	Мощность двигателя внутреннего сгорания 74kw
Дизельный ход, электрическая работа	Мощность двигателя 55kw/Мощность двигателя внутреннего сгорания 37kw
Смешанная сила	Мощность двигателя 55kw/Мощность двигателя внутреннего сгорания 74kw
Габаритные размеры	6600*2000*2700
Диаметр бурения	φ90-φ250
Ударный прибор	CIR/DHD
Угол бурения	0-360°
Мах. Ход энергетической главки	3500mm
Ход вспомогательного рельса	1000mm
Поворотный угол верхней части поддона	0-360°
Размер буровой штанги	φ76/φ89
Расход воздуха	9-22m ³ /h
Поворотная скорость энергетической главки	35-70rpm

Крутящий момент энергетической гравки	8000N.m
Мах. Сила подъёма энергетической гравки	0-60KN регулирующая
Мах. Сила подачи энергетической гравки	0-50KN регулирующая
Способность к лазнию	$\leq 25^\circ$
Вертикальное давление на землю	0.04Mpa
Масса главной машины	8500kg

CZMINING

4、Буровая установка CZL-120

CZL-120 это Гусеничная буровая установка, В основном используется для усиления якорного троса электростанций, магистралей и железных дорог, усовершенствованной опоры тоннеля для трубопровода, анкерного троса для наклонной сваи, антиплавающего якоря, колодца с тепловым насосом грунтового грунта, усиления дорожного полотна, фундамента плотины гидроэнергетического проекта и Противофильтрационная обработка тела плотины, дренажного отверстия, взрывной скважины шахты и карьера, микро-сваи и т.д.



Техническая особенность

Высота гользотального подъёма 1,5 м, применяется, Использование вторичного рычага для соответствия конструкции с высокой рабочей поверхностью, в основном используется для скрытого строительства отверстий, одноразового литья;

Мачта может быть сконструирована на 360 градусов, а стрела может поворачиваться влево и вправо для создания многоугольной конструкции внутри туннеля;

Ход напора составляет 3 метра и может быть оснащен бурильными трубами от 1 до 3 метров.

Дополнительное устройство связи фен-шуй может обеспечить эффект уменьшения пыли во время строительства туннеля и создать хорошую рабочую среду

Технические параметры

Название	Значение
Транспортные размеры	5700*2000*2200mm
Габарит в вертикальном состоянии	6400*2000*4450mm
Диаметр бурения	90-180m ³ /min
С ударный припором	CIR/DHD
Фрпма бурения	ударно-поворотный
Глубина бурения	0-40m
Угол поворота	0-360°
Угол качающего подставки влево направо	15°-15°
Размер штанги А	73*1500mm
Размер штанги В	89*1500mm
Мах.крутящий момент вывозной энергетической главки	4000N.m
Вывозная скорость бурения энергетической главки	45rpm
Мах.ход энергетической главкой	1800mm
Ход вспомогательного рельса	1000mm
Вторичный ход рычага	700mm
Мах,сила подъёма энергетической главки	0-20KN регулирующий
Сила подачи энергетической главки	0-20KN регулирующий
Номинальное давление гидросистемы	20Mpa
Мощность двигателя	30KW+1.5KW
Способность к лазнию	≤25 °

Вертикальное давление не землю	0.04Mpa
Масса установки	5000kg
Расходы воздуха	9-22m ³ /min

5 Буровая установка CZL-150

Угол бурения 0-360°、Буровая штанга имеет левый и правый угол наклона 180°, не имеет шнека для циркуляции жидкости, оснащена бурильной колонкой с дизассемблером, поршневым регулируемым насосом, системой обратной связи по нагрузке и прикрепленной системой защиты. Это безопасно и надёжно.



Техническая особенность :

1. Бурить всенаправленной стороной
2. Использование плунжерного насоса с переменным давлением, системы обратной связи по нагрузке с защитой мощности и функцией отсечки давления для эффективной адаптации к требованиям к суммарному расходу различных рабочих компонентов, для достижения наилучшего согласования мощности в различных условиях, для достижения максимальной экономии энергии;
3. Это применимо к различным методам бурения, которые могут эффективно решить проблему сложного образования отверстий в рыхлом слое, бульжном слое и трещине.

4. Оснащен системой защиты для повышения безопасности;

Технические параметры

Название	Значение
Габаритные параметры	7400*2000*2500mm
Угол бурения	0-360°
Длина мачты	4600mm
Ход мачты	2500mm
Хода компенсации	500mm
Высота подъёма	4500m
Поворотный угол мачты	0-360°
Угол качающего подставки слева направо	15°-15°
Угол поварачивания	0-100°
Модель бурильной машины с верхним приводом	zs210
Тормозная хвостовая резьба левша	R32
Мошность удара	18.4Kw
Проток удара	15-20Mpa
Частота удара	3700bpm
Поворотное давление	14Mpa
Повопотная скорость	210rpm
Крутящий момента поворота	540N.m
Мошность номинальная	35KW/37KW

Способность к лазнию	$\leq 20^\circ$
Проток первой обратной	90L/min
Давление первого обратного протока	14Mpa
Проток второго обратного	45L/min
Давление второго обратного протока	17Mpa
Проток третьего обратного	25L/min
Давление первого обратного протока	17Mpa

6 Многофункциональная гидравлическая буровая установка с верхним приводом CZ-190

Укрепление фундамента и противодиффузионная обработка для метрополитенов, туннелей, железных дорог, автомагистралей, мостов, фундаментов плотин, подземных сооружений, проектов по сохранению воды, а также различных промышленных и гражданских зданий



Техническая особенность

1. Большой крутящий момент, сильный удар, Использование технологии бурения с вращающейся породой с верхним приводом стало основным компонентом всей буровой установки, расширив область применения буровой установки для различных сложных пластов и поддерживая эффективное бурение.

2. Внедрение и освоение передовых немецких технологий, буровая установка способна выдерживать удары, имеет высокую частоту ударов и устраняет застрявшие условия бурения.

3. В буровой установке используется усовершенствованная система переменной чувствительности к нагрузке с защитой питания и функцией отключения по давлению. При условии эффективной адаптации к общей потребности потока каждого исполняющего компонента, она может обеспечить согласование мощности при различных рабочих условиях и снизить потребление энергии.

Работа буровой установки экономична, гибка и эффективна.

4. Большой выбор мачт, многоугловые изменения, адаптируются к различным условиям работы.

5. Power использует импортный дизельный двигатель Deutz с водяным охлаждением, высокую эффективность, энергосбережение и защиту окружающей среды.

6. Сцепление с шасси велико, дорога имеет широкий диапазон применения, а движение стабильное и надежное.

7. Представлен мотор Vonfiglioli производства Италии с надежным качеством и передовыми технологиями.

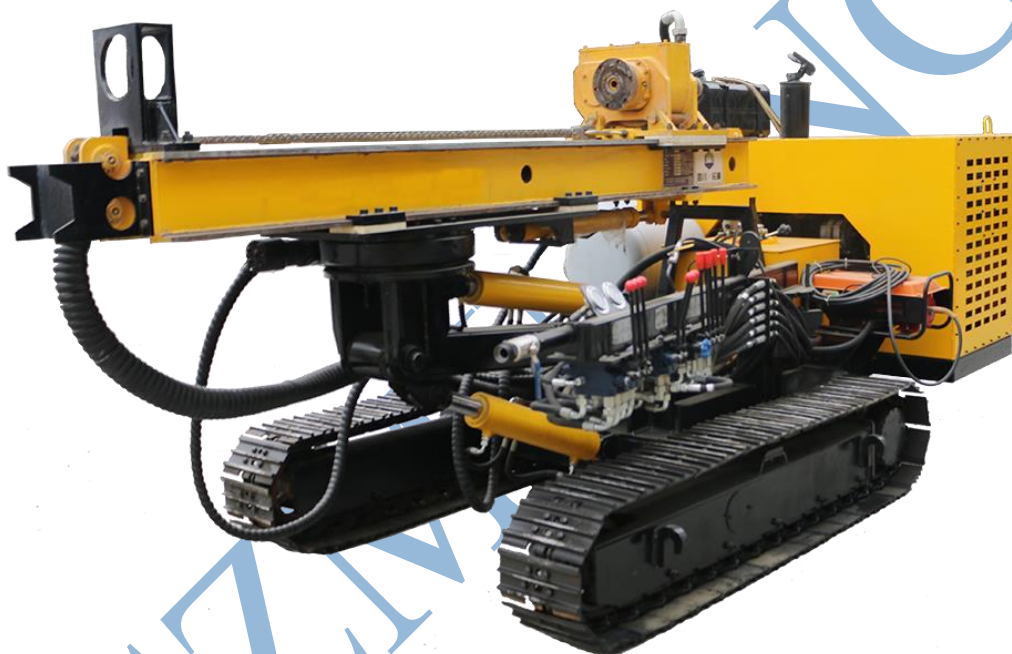
Технические параметры

Название	Значение
Модель	ZML190с верхним приводом
Двигатель Deutz	BF6M2012C
Мощность номинальная	138kw
Скорость оборота номинальная	2200r/min
Электрическая система	24V
Бак дизельный	380L
Давление первой обратной	0-25Mpa
Давление второй обратной	0-25Mpa
Бак гидравлический	500L
Длина подачи	4000mm
Тяговое усилие подачи	100KN
Тяговое усилие	100KN
Скорость подачи	0-15m/min
Скорость усиления обратного	0-15m/min
Скорость быстрой подачи	0-60m/min
Скорость быстрой обратного усиления	0-60m/min
Форма бурения	ударный /поворотный

Частота удара	1200bpm
Габаритные размер для транспотировки	7800*2280*2700mm
Масса главной машины	12800kg

7、Буровая установка на гусеничном CZL-70

Полностью гидравлическая буровая установка на гусеничном ходу CZL70 в основном используется для ремонта якорного троса для ремонта электростанций, автомагистралей и железнодорожных уклонов, усовершенствованной опоры туннельной трубы, анкерного троса для наклонной сваи, антиплавающего якоря, скважинного теплового насоса, усиления дорожного полотна, Гидроэнергетическое проектирование основания плотины и защиты от просачивания корпуса плотины, дренажного отверстия, шахты и взрывной скважины в карьере



Техническая особенность

1. Экономически эффективная, эта установка в основном предназначена для разделения пути, не только для удовлетворения склонов, но и для обработки ямы жилищного строительства
2. Буровая штанга может подниматься и опускаться горизонтально, чтобы обеспечить работу в условиях высокого отверстия
3. Легкий вес, гибкий, простой и удобный
4. Бурить всенаправленной 360°
 - Выпуск воды и газа тоннельного строительства
 - Передние и боковые отверстия для цементации тоннелей

- Открытое отверстие анкера, сверление раствора
- На карьере

Техническая параметры

Название	Значение
Модель	CZL-70
Чисто-электрическая	Мощность двигателя 22kw
Чисто-дизельная	Мощность двигателя внутреннего сгорания 37kw
Смешанная сила	Мощность двигателя 22kw/ мощность двигателя внутреннего сгорания 37kw
Транспортные размеры	4000*1700*2000
Диаметр бурения	90-200
С ударным прибором	CIR/DHD
Угол бурения	0-360°
Поворотный угол верхней части поддона	0-360°
Мах.ход энергетической головкой	1800mm
Хода вспомогательного ресульса	500mm
Размер штанги	φ76/φ89
Расходы воздуха	9-22m ³ /h
Поворотная скорость энергетической головкой	45rpm
Мах.усилиние подъёма энергетической головкой	45KN
Мах.усилиние подачи энергетической головкой	35KN
Способность к лазнию	≤25°
Вертикальное давление на землю	0.04Mpa

Масса главной машины	3800kg
----------------------	--------

CZMINING

ЖССУ-2 Дизельный подземный погрузчик



Общий размер

Длина (спустить ковш) 7060 ± 100 мм

(поднимать ковш) 6737 ± 100 мм

Ширина: 1768 ± 50 мм

Высота: 1880 ± 50 мм

Емкость ковша (сложены): 2 m^3

Максимальная высота подъема: 3977 ± 50 мм

Максимальная высота разгрузки: 1830 ± 50 мм

Радиус поворота (внутри) 2800 ± 150 мм

(Боковой) 5100 ± 250 мм

удаления углом $42^\circ \pm 2^\circ$

вес

Чистый вес: 12500 кг,

Максимальная нагрузка: 4000 кг

Нагрузка на переднюю мост, без нагрузки: 5625 кг

Нагрузка на заднюю мост, без нагрузки: 6875 кг

Максимальная скорость

Полный. Вперед / назад. уровень дороги

1 Передача : 3.6 км / ч

2 Передача : 7.6 км / ч

3 Передача : 12.5 км / ч

4 Передача : 20 км / ч

Преодолеваемый подъем: 34%

Максимальное тяговое усилие: 104 кН

<p>Двигатель Производитель: Deutz (Дойц) Модель: F6L912W Путь: дизель с воздушным охлаждением двухступенчатый Номинальная мощность 63 кВт Крутящий момент: 275 Нм/1600 об/мин Система впуска воздуха: сухой воздушный фильтр Система очистки: Глушитель/выпускной (выхлопной) газовый катализатор</p>
<p>Гидротрансформатор Производитель: DANA Тип: C272 Конструкция: одноступенчатый промышленный тип с вспомогательным приводом гидравлической системы управления и выгрузки/разгрузки ~ Гидромеханическая передача Производитель: DANA Тип: R28421 Конструкция: силовая трансмиссия с 4 передними и 4 задними передачами мост. Производитель: Xuzhou Meichi , Китай Тип: QY150 Конструкция: жесткий планетарный мост с дифференциалом переднего моста без вращения дифференциала.</p>
<p>Конструкция тормозной системы Конструкция рабочей тормозной системы давление: мульти-дисковый тормоз, с наружным охлаждением 110- 138 Бар Парковочный тормоз: Моно-дисковый тормоз, с пружинным применением, гидравлический разгружаемый</p>
<p>Колеса и модели колеса :14.00-24 Шины :12.00-24</p>
<p>гидравлическая система Рабочая гидравлическая система Подъемный цилиндр : 1шт Чаемые цилиндр: 1шт Время подъема: 4.5sec рулевая гидравлическая система переворачивания цилиндр: 2шт</p>

CZMINING

ЖССУ-6 Дизельный подземный погрузчик**Основные размеры**

Длина (спустить ковш) 10600 ± 100 мм

(поднимать ковш) 10 455 ± 100 мм ширина: 2795 ± 50мм

Высокая машина 2400 ± 50мм

Высокая машина: 1825 ± 50мм

Максимальная высота подъема: 5225 ± 50мм

Максимальная высота разгрузки: 1630 ± 50мм

Удаление угол: 42 ° ± 2 °

Вес

Чистый вес: 34450 кг,

Максимальная нагрузка: 14.000 кг

Нагрузка на переднюю мост. Без нагрузки: 16600 кг,

Нагрузка на заднюю мост. Без нагрузки: 17850 кг,

Нагрузка на переднюю мост. Полная нагрузка: 38 500 кг,

Нагрузка на заднюю мост, полная нагрузка: 9950 кг

Емкость ковша (походном): 6 m³

Максимальная скорость

Полная, вперед / назад, уровень дороги

1 Передача: 4.1km / ч

2 Передача: 7,5 km / ч

3 Передача: 14.3km / ч

<p>4 Передача: 26.5km / ч Максимальный градиент(полная нагрузка): 25% Максимальное тяговое усилие: 330kN</p>
<p>двигатель Производитель: Deutz (Дойц) Модель: F12L41 3FW Путь: дизель с воздушным охлаждением двухступенчатый Мощность: 204kW Система впуска: сухой воздушный фильтр Система очистки: Глушитель/выпускной (выхлопной) газовый катализатор</p>
<p>Гидротрансформатор Производитель: (DANA) Модель: серии 8000 Конструкция: одноступенчатый промышленный тип с вспомогательным приводом гидравлической системы управления и выгрузки/разгрузки Гидромеханическая передача Производитель: (DANA) Модель: серия 5000 Конструкция: силовая трансмиссия с 4 передними и 4 задними передачами мост Производитель: (DANA) Список литературы: 21D4354 Конструкция: жесткий планетарный мост с дифференциалом переднего моста без вращения дифференциала.</p>
<p>Конструкция тормозной системы Конструкция рабочей тормозной системы давление: мульти-дисковый тормоз, с наружным охлаждением Парковочный тормоз: Моно-дисковый тормоз, с пружинным применением, гидравлический разгружаемый</p>
<p>Колеса и модели Колеса :22.00-25 Шины :26.5-25</p>
<p>Гидравлическая система Рабочая гидравлическая система</p>

Давление рабочее системы: 200 бар

Подъемный цилиндр : 2шт

Частые цилиндр: 1шт

рулевая гидравлическая система

Рабочее давление: 175bar

Переворачивания цилиндр:2шт

CZMINING

JKQ--25 Дизельный подземный самосвал



Основные размеры

Общая длина 9200 ± 100 мм

Ширина 2950 ± 50мм

Высота 1877 ± 50мм

Максимальная нагрузка: 25000 кг удаления углом 70 ° ± 2 °

Радиус поворота (внутри) 5160 ± 250 мм
(боковые) 9300 ± 250

Вес

Вес: 25500кг

Максимального объема (SAE, сложены) 15 m³

Максимальная нагрузка: 50500kg

Максимальная скорость

Полная, вперед / назад, уровень дороги

1 Передача: 0-5 0,0 км / ч

2 Передача : 0-11 0,0 км / ч

3 передача : 0-19 0,0 км / ч

4 передача : 0-26 0,0 км / ч

Максимальный уклон (при полной загрузке): 3.3km / ч, 22%

Максимальное тяговое усилие: 231kN

<p>Двигатель Производитель: Deutz (Дойц) Модель: F10L41 3FW Путь: дизель с воздушным охлаждением двухступенчатый Мощность: 170кВт Система впуска воздуха: сухой воздушный фильтр Система очистки: Глушитель/выпускной (выхлопной) газовый катализатор</p>
<p>Гидротрансформатор Производитель: (DANA) Тип: C5472 Конструкция: одноступенчатый промышленный тип с вспомогательным приводом Гидравлической системы управления и выгрузки/разгрузки Гидромеханическая Передача Производитель: (DANA) Модель: R36420 Конструкция: силовая трансмиссия с 4 передними и 4 задними передачами на каждый Ведущий мост Производитель: (DANA) Список литературы: 19D2748 Конструкция: жесткий планетарный мост с дифференциалом переднего моста без вращения дифференциала.</p>
<p>Конструкция тормозной системы Конструкция рабочей тормозной системы Давление: мульти-дисковый тормоз, с наружным охлаждением 130- 150 Бар Парковочный тормоз: Моно-дисковый тормоз, с пружинным применением, Гидравлический разгружаемый</p>
<p>Электрическая система Рабочее напряжение: 24V Генератор: 28V/55A Аккумулятор 2 * 12V 165AH Пердняя Фары: 4 * 50Вт Задняя фары: 2 * 50Вт</p>

CZMINING

KU-10 Дизельный подземный самосвал



Общий размер

Длина	7760 ± 100 мм
Ширина:	1768 ± 50мм
Высота:	2284 ± 50мм

Вес

Чистый вес: 11900 кг,
Объем ковша: 5.5m³
Максимальная нагрузка: 10000 кг

Максимальная скорость

Полный. Вперед / назад. уровень дороги

1 Передача : 4.4 км / ч

2 Передача : 8.9 км / ч

3 Передача : 14.3 км / ч

Преодолеваемый подъем: 22%

Максимальное тяговое усилие: 197kN

Двигатель

Производитель: Deutz (Дойц)

Модель: BF4M1013C

Тип: дизель с водяным охлаждением двухступенчатый

Номинальная мощность 104 кВт

<p>Система впуска воздуха: сухой воздушный фильтр</p> <p>Система очистки: Глушитель/выпускной</p>
<p>Гидротрансформатор</p> <p>Производитель: DANA</p> <p>Тип: C273</p> <p>Конструкция: одноступенчатый промышленный тип с вспомогательным приводом гидравлической</p> <p>Системы управления и выгрузки/разгрузки</p> <p>Гидромеханическая передача</p> <p>Производитель: DANA</p> <p>Тип: R32421</p> <p>Конструкция: электродная трансмиссия с 3 передними и 3 задними передачами</p> <p>мост.</p> <p>Производитель: xuzhoumeichi</p> <p>Тип: QY150</p> <p>Конструкция: жесткий планетарный мост с дифференциалом переднего моста без вращения дифференциала.</p>
<p>Конструкция тормозной системы</p> <p>Конструкция рабочей тормозной системы</p> <p>Давление: мульти-дисковый тормоз, с наружным охлаждением 130- 150 Бар</p> <p>Парковочный тормоз: Моно-дисковый тормоз, с пружинным применением, гидравлический разгружаемый</p>
<p>Гидравлическая система</p> <p>Система использует оригинальные импортированные Bosch Rexroth, Danfoss, Parker, WABCO и т.д.</p>

LF-9.3 Дизельный подземный погрузчик**Основные размеры****Общая длина: 9336mm****Ширина машины: 2700mm****Высота: 1790mm****Высота (с кабиной) 2350mm****Максимальная высота разгрузки: 2052mm****удаления углом: 42 °****Емкость ковша (походном): 4.5m³****Вес****Чистый вес: 25300 кг,****Максимальная нагрузка: 9500 кг****Нагрузка на переднюю мост без нагрузки: 11800 кг****Нагрузка на заднюю мост. Без нагрузки: 13500 кг,**

Нагрузка на переднюю мост. Полная нагрузка: 26 595 кг,
Нагрузка на заднюю мост. Полная нагрузка: 8205 кг,
Емкость ковша (походном): 4.5m³

Максимальная скорость

Полный. Вперед / назад, горизонтальной дорожной

1 Передача: 4.0km / ч

2 Передача: 8.3km / ч

3 Передача: 15.4km / ч

4 Передача: 25.0km / ч

Максимальный градиент (полная нагрузка): 25%

Максимальное тяговое усилие: 227kN

Двигатель

Производитель: Deutz (Дойц)

Модель: F10L413FW

Путь:дизель с воздушным охлаждением двухступенчатый

Мощность: 170кВт

Система впуска воздуха: сухой воздушный фильтр

Система очистки: Глушитель/выпускной (выхлопной) газовый катализатор

Гидротрансформатор

Производитель: (DANA)

Модель: серии 8000

Конструкция: Одноступенчатый промышленного типа. Вспомогательный приводом
Гидравлической системы

Гидромеханическая передача

Производитель: (DANA)

Модель: серия 32 000

Конструкция: силовая трансмиссия с 4 передними и 4 задними передачами

Мост

Передняя мост

Производитель: немецкий Кесслер (KESSLER)

Тип: D102

Дизайн: с нескользящей самоблокирующимся дифференциалом

<p>Задняя мост Производитель: немецкий Кесслер (KESSLER) Тип: D102 Дизайн: с обыкновенных дифференциальных</p>
<p>Конструкция тормозной системы Конструкция рабочей тормозной системы Давление: мульти-дисковый тормоз, с наружным охлаждением 110- 150 Бар Парковочный тормоз: Моно-дисковый тормоз, с пружинным применением, гидравлический разгружаемый</p>
<p>Колеса и модели Колеса :13.00-25 Шины :18.00-25XMINE</p>
<p>гидравлическая система Рабочая гидравлическая система Давление в системе: 230bar Подъемный цилиндр : 2шт Чаевые цилиндр: 1шт рулевая гидравлическая система Давление в системе: 175bar переворачивания цилиндр: 2шт</p>

CZMINING

WJ-3 Дизельный подземный погрузчик



Общий размер

Длина **8408 ± 100 мм**
 Ширина: **2040 ± 50мм**
 Высота: **2125 ± 50мм**

Вес

Чистый вес: **17000 кг**,
 Максимальная нагрузка: **6000 кг**
 Нагрузка на переднюю мост, без нагрузки: **5950 кг**
 Нагрузка на заднюю мост, без нагрузки: **11050 кг**

Максимальная скорость

Полный. Вперед / назад. уровень дороги

1 Передача : **4.5 км / ч**
 2 Передача : **9.1 км / ч**
 3 Передача : **15.2 км / ч**
 4 Передача : **24.9 км / ч**

Преодолеваемый подъем: **25%**

Максимальное тяговое усилие: **135kN**

<p>Двигатель Производитель: Deutz (Дойц) Модель: F6L413FW Тип: дизель с воздушным охлаждением двухступенчатый Номинальная мощность 102 кВт Система впуска воздуха: сухой воздушный фильтр Система очистки: Глушитель/выпускной</p>
<p>Гидротрансформатор Производитель: DANA Тип: C273 Конструкция: одноступенчатый промышленный тип с вспомогательным приводом гидравлической Системы управления и выгрузки/разгрузки Гидромеханическая передача Производитель: DANA Тип: R32000 Конструкция: электродная трансмиссия с 4 передними и 4 задними передачами Мост. Производитель: DANA Тип: 37RM116 Конструкция: жесткий планетарный мост с дифференциалом переднего моста без вращения Дифференциала.</p>
<p>Конструкция тормозной системы Конструкция рабочей тормозной системы Давление: мульти-дисковый тормоз, с наружным охлаждением 110Бар Парковочный тормоз: Моно-дисковый тормоз, с пружинным применением, Гидравлический разгружаемый</p>
<p>Гидравлическая система Система использует оригинальные импортные Bosch Rexroth, Danfoss, Parker, WABCO и т.д.</p>